Uživatelský manuál

SHERCO

CZ

125 HRD SM-SE

Děkujeme vám za důvěru, kterou jste nám projevili zakoupením jednoho z našich produktů.

Nyní jste hrdým majitelem modelu **SHERCO 125 HRD SE-SM**. Pokud budete dodržovat rady a pokyny uvedené v tomto manuálu, čeká vás radost z jízdy. Je také velmi důležité respektovat platné dopravní předpisy.

Tento manuál vysvětluje obsluhu, kontrolu, základní údržbu a způsoby, jak udržet váš SHERCO ve špičkovém provozním stavu. Pokud budete mít jakékoli dotazy týkající se tohoto manuálu nebo vašeho stroje, obraťte se na svého prodejce SHERCO prostřednictvím sekce „Network“ na webu: www.sherco.com.

Pečlivě si tento manuál přečtěte, než začnete svůj stroj používat.

Abyste si svůj SHERCO udrželi v dokonalém stavu po mnoho let, poskytujte mu péči a údržbu popsanou v tomto manuálu.

(Vámi zakoupené vozidlo se může mírně lišit od vozidla zobrazeného v tomto manuálu.)
SHERCO si vyhrazuje právo provádět jakékoli změny bez předchozího upozornění.

Zaznamenejte si sériová čísla vozidla

Jsou umístěna na vyobrazeném místě.
Místo vyhrazené pro razítko prodejce.

číslo rámu VIN

číslo motoru

Kontrola před každou jízdou

Před každou jízdou/ používáním se doporučuje zkontrolovat následující součásti, zda jsou správně utaženy:

- **Zkontrolujte upevňovací šrouby horního a dolního brýlového držáku vidlic**
- **Zkontrolujte páčky/třmeny/šrouby předního a zadního brzdového kotouče**
- **Zkontrolujte plastové úchyty**
- **Zkontrolujte upevňovací šrouby na zadní rozetě**
- **Zkontrolujte upevnění a utažení/šrouby předního a zadního kola**
- **Zkontrolujte upevnění motoru**
- **Zkontrolujte upevnění tlumiče a kyvné vidlice**
- **Zkontrolujte napnutí a stav paprsků, nábojů a kol**
- **Zkontrolujte upevnění zadního pomocného rámu**
- **Zkontrolujte upevnění výfukového potrubí**
- **Zkontrolujte napnutí řetězu**

Povinné vybavení vozidla

Vozidlo musí být vybaveno:

- **Registrační značkou**
- **Osvědčením o registraci vozidla**
- **Povinným pojištěním**

Upozornění k úpravám a bezpečnosti

Jakékoli změny motoru nebo jiných komponentů mohou být přísně postihovány zákonem a mohou vést k **zabavení vozidla**.

Pro ochranu vašeho života i života ostatních se doporučuje:

- Jezdit opatrně.
- Nosit **ochrannou přilbu**.
- Mít zapnuté **tlumené světlo** během jízdy.

Další doporučení

- **Nesedejte si na vozidlo, když je opřeno o boční stojánek.**
- **Nestartujte motor v uzavřené místnosti** kvůli riziku otravy oxidem uhelnatým.

Záruka

Jakékoliv **úpravy nebo přestavby** během záruční doby zbavují výrobce odpovědnosti a **ruší záruku**.

Bezpečnostní pokyny pro jízdu

- **Dodržujte dopravní předpisy.**
- Vždy noste **schválené ochranné vybavení.**
- Cestujte s **rozsvícenými tlumenými světly.**
- Udržujte **čistý hledí přilby.**
- **Nenoste volné nebo vlající oblečení.**
- **Nenoste ostré nebo křehké předměty v kapsách** pouze s opatrností.
- Před jízdou **správně nastavte zpětná zrcátka.**
- Vždy jezděte **vsedě**, s oběma rukama na řídítkách a nohama na stupačkách.

- **Nejezděte vedle sebe** s jinými vozidly.
- **Netáhněte ani se nenechte táhnout** jinými vozidly.
- Vždy udržujte **bezpečný odstup** od ostatních vozidel.
- **Nerozjíždějte se s vozidlem, které je opřeno o boční stojánek.**

Jízdní technika

- **Bezohledná jízda a jízda v serpentinách** je nebezpečná pro vás, ostatní účastníky silničního provozu i vozidlo.
- Na **suchých silnicích bez štěrku či písku** používejte obě brzdy. Použití pouze jedné brzdy může způsobit nebezpečné a nekontrolovatelné smyky.

Doporučení pro brzdění

- **Za normálních podmínek brzdění** používejte obě brzdy, abyste vozidlo zastavili na co nejkratší vzdálenost.
- Na **mokrých silnicích** a při **jízdě v terénu** jezděte opatrně a **přiměřenou rychlostí**.

Používejte brzdy jemněji, aby nedošlo ke ztrátě kontroly nad vozidlem.

CBS (Kombinovaný brzdový systém)

CBS zvyšuje bezpečnost při jízdě na motocyklu.

• **Při sešlápnutí brzdového pedálu** se aktivují jak přední, tak zadní brzdy současně, což pomáhá zabránit zablokování kol.
Přestože jsou obě brzdy ovládány pomocí zadního brzdového pedálu, je **vždy nezbytné používat přední brzdu** pro správné a efektivní brzdění.

BEZPEČNOST

Nedodržení pokynů označených tímto symbolem může představovat nebezpečí pro osobu.

INTEGRITA VOZIDLA

Nedodržení pokynů může způsobit vážné poškození vozidla a zrušení záruky.

NEBEZPEČÍ HOŘLAVÝCH KAPALIN

- **Pečlivě si přečtěte provozní a údržbový manuál.**

POVINNOST NOSIT OCHRANNÉ VYBAVENÍ

- Při provozu vozidla noste **ochranné oblečení a obuv.**

NEBEZPEČÍ OTRAVY

- **Povinnost nosit ochranné rukavice** při provádění popsaných operací.

ZÁKAZ MANIPULACE S OTEVŘENÝM OHNĚM NEBO JINÝMI ZDROJI ZAPÁLENÍ

- **Zákaz kouření.**

ZÁKAZ POUŽÍVÁNÍ MOBILNÍHO TELEFONU

NEBEZPEČÍ KOROZIVNÍCH LÁTEK

Kapaliny označené tímto symbolem jsou vysoce korozivní: manipulujte s nimi opatrně.

Základní informace pro všechny modely

Váha bez nápní	109,4 Kg
Podvozek	Dvojitý ocelový rám
Nádrž	8 liters
Rezerva paliva	2 liters
Chladící kapalina	800 cc
Motorový olej	850 cc (Motul® 5100 SAE 10W40)

Rozměry motocyklu

	ENDURO (SE)	SUPERMOTARD (SM)
Max délka [mm]	2.235 mm	2.185 mm
Max šířka [mm]	810 mm	810 mm
Max výška [mm]	1.210 mm	1.170 mm
Světlá výška [mm]	285 mm	275 mm
Výška sedadla [mm]	875 mm	865 mm
Rozvor [mm]	1.385 mm	1.385 mm

Pneu

ENDURO (SE)	
Přední pneu	**Zadní pneu**

Dimension	Pressure [bar]	Dimension	Pressure [bar]
90/90 - 21	2,2	110/80 - 18	2,2

SUPERMOTARD (SM)			
Přední pneu		**Zadní pneu**	
Dimension	Pressure [bar]	Dimension	Pressure [bar]
100/80 - 17	2,2	130/70 - 17	2,4

Přední tlumiče

Průměr trubky [mm]	37	41
Zdvih [mm]	245	235

		Pravá	Levá
Typ oleje	SAE 7.5	SAE 15	
Množství oleje [ml]	300 ml	400 ml	400 ml

Zadní tlumič

	všechny modely
Pružina (k) [Kg / mm]	11
Pružina délka [mm]	182

Motor

	ENDURO (SE)	SUPERMOTARD (SM)
Type	Jednoválec, chlazený kapalinou	
Vrtání x zdvih	52X58,6 mm	
Zdvih.objem (cm^3)	124,45 cm^3	
Kompresní poměr	11,2:1	
Zapalování	electronic 150W	
El.starter		
Svíčka	NGK MR8E-9	
Spojka	multiple disks in an oil bath	
Převodovka	6 speeds	
Primární poměr	3,042 : 1 (73/24)	
Sekundární poměr	4,28 : 1 (60/14)	4 : 1 (56/14)
Vůle sacích ventilů	0,10~0,14 mm	
Vůle výfukových ventilů	0,20~0,24 mm	

Vstřikování

	všechny modely
Vstřikovací system	MIKUNI ø 30 mm

Doporučené lubrikanty

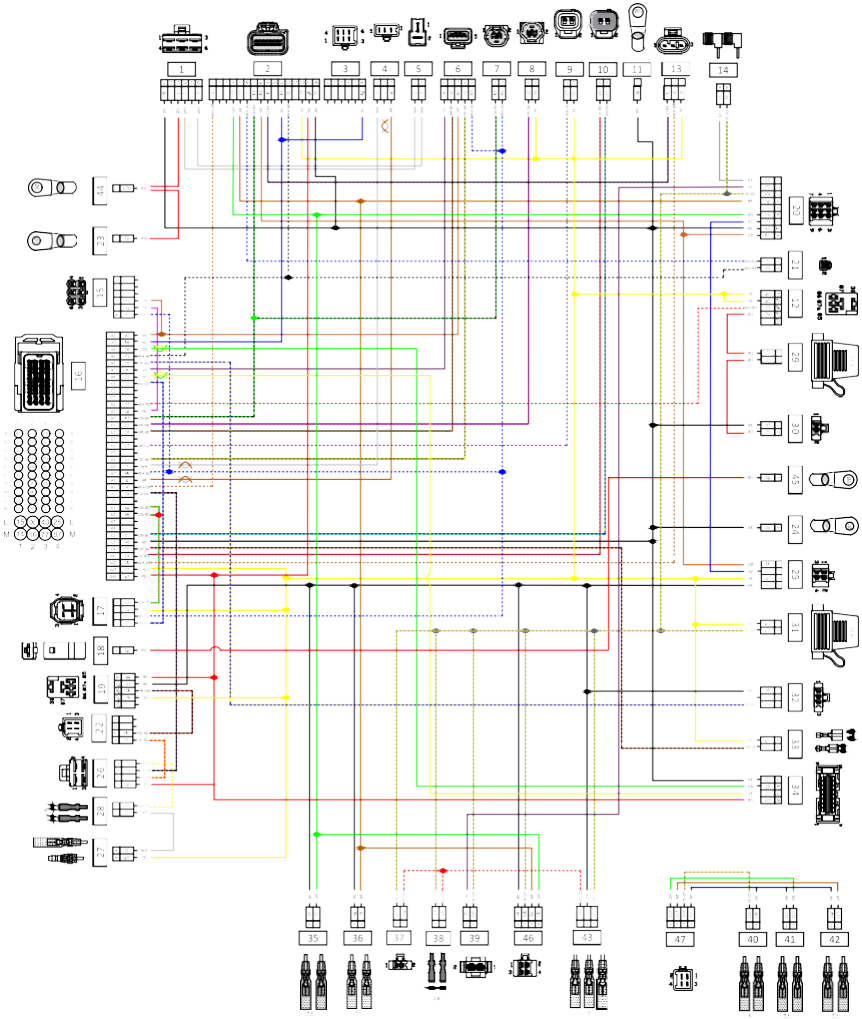
	Technické specifikace
Motorový olej	Motul® 5100 10W40-0.85 Litres
Brzdová kapalina	Motul® RBF 700 FACTORY LINE DOT4
Olej do tlumičů	Version R : 300 ml in each leg SAE 7.5 Version RS 400ml in each leg SAE 15
Vazelina	MOTUL® TECH GREASE 300
Chladící kapalina	MOTUL® MOTOCOOL FACTORYLINE -35°C

Pro optimální provoz a maximální životnost vozidla doporučuje společnost SHERCO používat výrobky Motul®.

Elektroschéma

Nº	DESCRIPTION	Nº	DESCRIPTION	Nº	DESCRIPTION	Nº	DESCRIPTION
1	Regulator	13	Fuel pump	25	Front light	37	Rear brake
2	Display	14	Horn	26	Starter relay	38	Front brake
3	Neutral	15	Lean angle	27	Starter switch	39	Flashing central
4	Pick up / Smot	16	ECU	28	Clutch	40	Plate light
5	Alternator	17	Air sensor / Lambda sensor	29	Fan fuse	41	Right rear blinker
6	TMAP / TPS	18	Starter motor	30	Fan	42	Left rear blinker
7	Temperature sensor	19	Key relay	31	Light fuse	43	Rear light
8	Injector	20	Handlebar switch	32	Side stand	44	Starter relay to battery
9	Idle stepper motor	21	Speed sensor	33	Coil	45	Starter relay to motor
10	Solenoid / VVA	22	Key	34	OBD	46	Coupling rear light
11	GND	23	+ Battery	35	Right front blinker	47	Coupling harness
12	Fan relay	24	- Battery	36	Left front blinker		

COLORE CODE	
YE	YELLOW/JAUNE/ AMARILLO
RD	RED/ROUGE/ROJO
BK	BLACK/NOIRE/ NEGRO
BU	BLUE/BLEU/AZUL
BR	BROWN/MARRON/ MARRON
GN	GREEN/VERT/ VERDE
VI	VIOLET/VIOLET/ VIOLETA
WH	WHITE/BLANCHE/ BLANCO
GY	GREY/GRIS/GRIS
PK	PINK/RODE/ROSA
OR	ORANGE/ORANGE/ NARANJA


1
2
3
4
5
6
7
8
9
10
11
13
14
35
36
37
38
39
46
43
47
40
41
42

1.Přední světlo

2.Pr.kryt chladič

3.tlumiče

4.pr.stupačka

5.zátka oleje

6.kryt vzd.filtru

7.držák R.Z.

8.tlumič výfuku

9.sedadlo

10.Nádrž

11.zad.blatník

12.zad.světlo

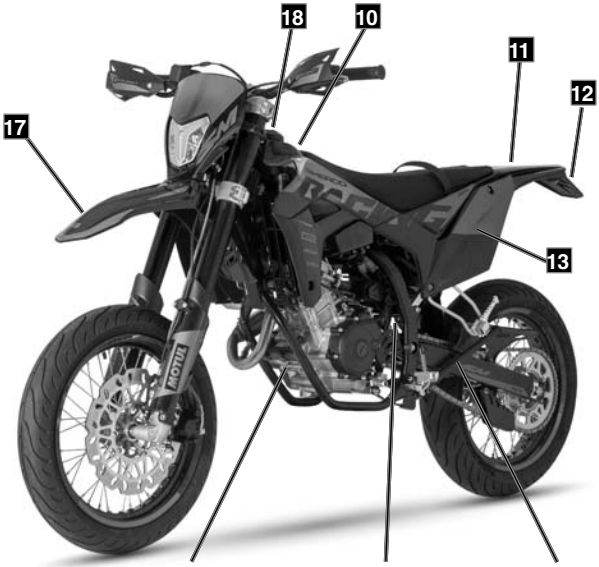
13.lev. Boční kryt

14.zadní tlumič

15.stojan

16.motor

17.př.blatník



1 VIN moto je na krčku řízení a na spodní straně rámu

VIN motocyklu

číslo motoru

2 číslo motoru na levé starně

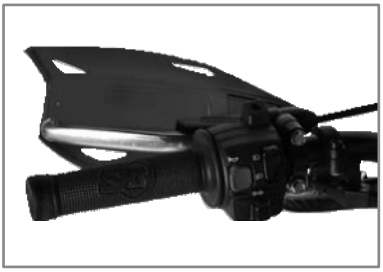
ATTENTION

Manipulace s identifikačními čísly je podle zákona přísně trestána

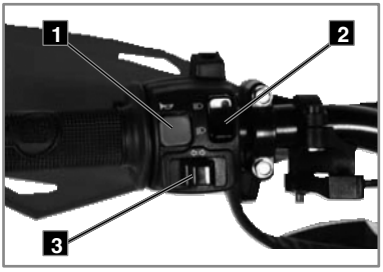
Nádrž

Pro otevření víčka nádrže vložte klíč do zámku a otočte jím proti směru hodinových ručiček, poté otočte víčkem ve stejném směru.

Spojková páčka



ovl.prvky na levé straně



Tento spínač slouží k ovládání světel a dalších funkcí. Je umístěn na levé straně řídítek a má následující funkce:

1 houkačka.

2 Světla.
Dálková/tlumená

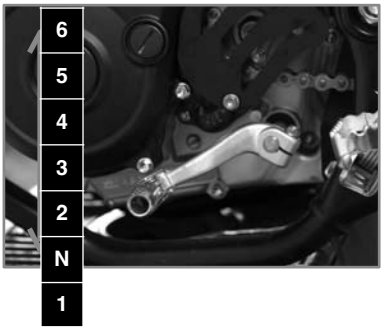
3 Blinkry

■ Front brake lever and throttle

Přední brzdová páčka **1** a rukojeť plynu **2** jsou umístěny na pravé straně řídítek.

Radící páka je na levé straně

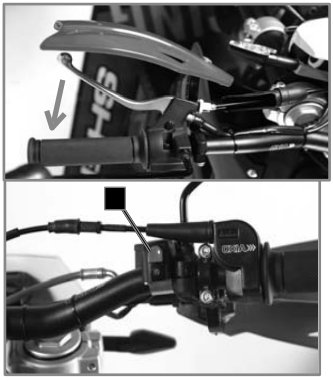
řadícípáka



Brzdový pedál je na pravé straně

■ Brzdový pedál

start motoru



Zmačkněte páčku spojky a stiskněte tlačítko startéru **1**. Startování motoru je možné i při zařazeném převodovém stupni, pokud není roztažený boční stojan.

.

stojan

Snižte stojan (levá strana), dokud se nedotkne dorazu, a poté nakloňte motocykl na levou stranu, dokud základna nebudeme v kontaktu se zemí.
Zkontrolujte, že je povrch pevný a pozice stabilní.

Nesedejte na vozidlo, když je na bočním stojanu.

Klíče

Motocykl má dva klíče (jeden je náhradní), které slouží k ovládání zapalování pro zapnutí nebo vypnutí motoru.

- Pro nastartování motoru otočte klíč do polohy **ON**.
- Pro vypnutí motoru otočte klíč do polohy **OFF**.

zámek řízení

Pro zajištění řídítek:

- Otočte řídítka doleva (proti směru hodinových ručiček).
- Vložte klíč do zámku a otočte jím proti směru hodinových ručiček, poté můžete klíč vyjmout a řízení bude zajištěno.

Pro odjištění řídítek:

- Vložte klíč a otočte jím ve směru hodinových ručiček.
- Otočte řídítka ve směru hodinových ručiček, řízení bude nyní volné a klíč lze vyjmout.

Doporučuje se uchovávat náhradní klíč na bezpečném místě, které je snadno přístupné.

-

NÁVOD K POUŽITÍ RYCHLOMĚRU

IGNITION

Startování motocyklu:

- Přístroj zahájí svůj startovací postup (všechny kontrolky se krátce rozsvítí) a zůstanou rozsvícené.
- **Otáčení kola:** Přístroj se zapne a zůstane zapnutý po dobu 30 sekund, pokud není regenerován žádný impulz rychlosti.
- **Stisknutí tlačítka:** Přístroj se rozsvítí a zůstane rozsvícený po dobu 30 sekund, pokud není stisknuto žádné tlačítko.

SPEED

Rychlost a jednotky rychlosti (km/hod nebo mph) se zobrazují trvale.

V obou případech se rychlost může pohybovat od 0 do 199.

DISPLEJ

Posouvání mezi jednotlivými zobrazeními:

Stiskněte tlačítko SET <2 sekundy: Zobrazí se doba jízdy nebo km.

Stiskněte SET > 10 sekund: Změna jednotek km/h - mph.

Stiskněte MODE <2 sekundy: Zobrazí celkový čas, čas jízdy A, čas jízdy B.

Stiskněte MODE > 10 sekund: Umožňuje vstup do režimu kola.

Stiskněte MODE & SET > 2 sekundy: umožňuje vstup do režimu hodin.

Hodiny

Formát :

Pokud jsou jednotky v km 24 h

Pokud jsou jednotky v mph 12 hodin

Stisknutí tlačítka MODE <2 sekundy: zvýší hodnotu hodiny.

Stiskněte MODE > 2 sekundy: rychle zvýší hodnotu času.

Stiskněte SET < 2 sekundy: zvýší hodnotu minut.

Stiskněte SET > 2 sekundy: rychle zvýší hodnotu minut.

Stiskněte MODE & SET > 2 sekundy: opustí režim hodin a uloží hodnoty.

NO ACTION > 10 sekund: automaticky opustí režim hodin bez uložení.

SPUŠTĚNÍ A & SPUŠTĚNÍ B

Stiskněte MODE < 2 sekundy: volba výjezdu.

Appui sur SET < 2 sekundy: Zobrazí čas použití nebo ujetou vzdálenost.

Stiskněte SET > 2 sekundy: resetování.

KONFIGURACE VELIKOSTI KOLA

Stisknutím MODE < 2 sekundy změníte velikost kola (50SM = 1850 / 50EN = 2070 / XY-TY.

= 2190).

Stiskněte MODE & SET > 2 sekundy: opustí režim kola a uloží hodnoty.

NO ACTION > 10 sekund: automaticky ukončí režim bez uložení.

Provozní signalizace

Ikona	Funkce	
	blinkry	
	Dálková svět.	
	Kontrolka motoru	Kontrolka motoru. Tato kontrolka signalizuje závadu v systému řízení motoru. Co nejdříve zastavte, protože by mohlo dojít k vážnému poškození motoru, a obraťte se na prodejce Sherco.
N	Neutral	
	Rezerva paliva	Rezerva je cca 2litry
	servis	Upozornění na údržbu : Logo začne blikat 100 km před limitem a poté zůstane na svítit.
	Vysoká teplota	Kontrolka teploty motoru: bliká, když teplota chladicí kapaliny přesáhne 103 °C na dobu delší než 3 sekundy. Co nejdříve zastavte, protože by mohlo dojít k vážnému poškození motoru, a obraťte se na prodejce Sherco.

Měření průměru kola

- Metoda 1

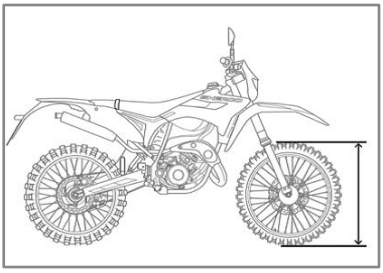
Vynásobte vnější průměr kola číslem 3,14 a zjistěte jeho obvod. Zjištěná hodnota (v milimetrech) je hodnota, kterou použijete pro konfiguraci kola.

Poznámka: Pokud měříte průměr v palcích, vynásobte průměr číslem 25,4, abyste jej převedli na milimetry

Circumference = wheel diameter (mm) x 3,14

Metoda 2

Na rovném povrchu označte fixem nebo křídou místo na pneumatice a na zemi. Otáčejte kolem, dokud neudělá celou otáčku. V této nové poloze označte podlahu. Vzdálenost mezi oběma značkami je hodnota, kterou použijete pro konfiguraci



BATTERY

Battery type: CR2032

Upozornění na údržbu

Chcete-li zrušit upozornění na údržbu, postupujte takto:

Při vypnutém zapalování stiskněte a podržte obě tlačítka rychloměru, poté zapněte zapalování a držte tlačítka stisknutá, dokud nezmizí logo „key“.

KONTROLY PŘED A PO POUŽITÍ

Pro bezpečnou jízdu a dlouhou životnost vozidla je vhodné:

1 Zkontrolujte hladinu všech kapalin.

2 Zkontrolujte správné utažení všech šroubů na celém motocyklu.

3 Zkontrolujte, zda brzdy správně fungují, a zkontrolujte opotřebení brzdových destiček

4 Zkontrolujte tlak, celkový stav a hloubku dezénu pneumatik

5 Zkontrolujte správné napnutí paprsků.

6 Zkontrolujte funkčnost a funkci všech světel (přední světlo, zadní světlo, brzdové světlo, směrová světla) ujistěte se, že klakson funguje správně.

7 Po jízdě v terénu vozidlo důkladně umyjte

8 Zkontrolujte seřízení řetězu

9 Zkontrolujte nastavení a správnou funkci všech pružných ovládacích kabelů.

POSTUP PŘI ZÁBĚHU

Doba záběhu je přibližně 500 km, během této doby je vhodné:
- Vyhněte se jízdě konstantní rychlostí (bez změny otáček motoru).
- Měněním otáček motoru se vnitřní součásti řádně zaběhnou za co nejkratší dobu.
- Nepoužívejte vozidlo s otevřenou škrtící klapkou na více než ¾ jejího průměru.

Po ujetí prvních 1 000 km je nutné provést první servisní prohlídku.
Po ujetí každých 500 km nebo po první jízdě v terénu nezapomeňte zkontrolovat všechny šrouby.

POŽADAVKY NA PALIVO

Používejte bezolovnatý benzín prémiové kvality , 95 nebo 98. Kapacita nádrže je 8litrů.

Chcete-li doplnit palivo, sejměte uzávěr palivové nádrže. Po doplnění paliva víčko opět našroubujte.

Tankování musí být prováděno při vypnutém motoru.

NEPOUŽÍVEJTE PALIVO NA BÁZI ETANOLU E15-E100.

Nebezpečí požáru. Palivo je snadno vznětlivé.

Palivo je jedovaté a představuje zdravotní riziko. Zabraňte kontaktu paliva s kůží, očima nebo oděvem.
Nedýchejte výpary paliva. V případě zasažení očí je okamžitě vypláchněte vodou a vyhledejte lékařskou pomoc. V případě kontaktu s kůží okamžitě omyjte všechna zasažená místa vodou a mýdlem. Při požití okamžitě vyhledejte lékařskou pomoc.
Oděv znečištěný palivem okamžitě vyměňte.

WARNING

Nebezpečí pro životní prostředí.

Palivo nesmí kontaminovat podzemní vody, půdu nebo kanalizaci.

Tento motocykl je vybaven katalyzátorem ve výfukovém systému.

WARNING

Výfukový systém je během používání vozidla a po něm velmi horký, před prováděním údržby počkejte, až výfukový systém vychladne.

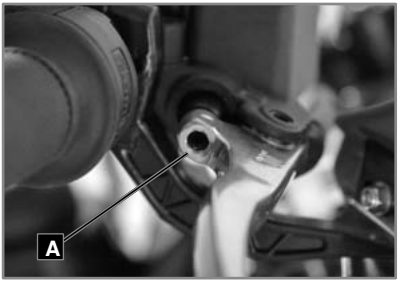
VYPÍNÁNÍ MOTORU
Chcete-li vypnout motor, proveďte následující operaci:
- otočte klíčkem do polohy vypnuto

Seřízení brzd

Přední brzda je hydraulická kotoučová.
Polohu páky je možné měnit pohybem šroubu. A .

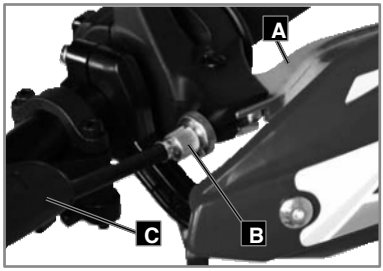
Zadní brzda je hydraulická kotoučová.
Výšku pedálu je možné měnit pohybem seřizovacího prvku B .

■ Přední brzda



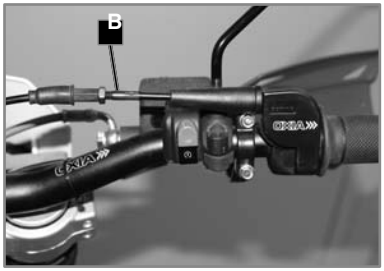
■ Zadní brzda

Spojka a seřízení



K seřízení páčky spojky A zvedněte pryžový kryt C a pomocí seřizovacího šroubení B dosáhněte volné vůle 5 mm.

Plynové lanko



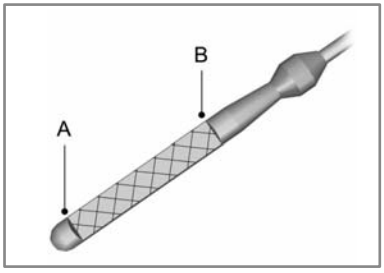
V případě, že je vůle lanka plynu větší než 3 mm, měřeno od okraje rukojeti, je nutné provést seřízení pomocí seřizovače lanka B .

LEGEND SYMBOLS

Tightening torque

Grease

Medium strength thread lock



ZKONTROLUJTE A DOPLŇTE HLADINU MOTOROVÉHO OLEJE.

Tento ukazatel má označení minimální a maximální hladiny.

Tuto operaci je třeba provádět při zastaveném,ale horkém motoru.

Ujistěte se, že motocykl stojí na dvou kolech, ve svislé poloze a na rovném povrchu.

Pro kontrolu hladiny:

- Odstraňte šroubovací uzávěr .

- Vyčistěte měrku.

- Vyměňte zátku, aniž byste ji zašroubovali.

- Znovu vyjměte zátku.

- Zkontrolujte hladinu oleje podle značek na měrce.

Hladina oleje musí být mezi hodnotami MIN A a MAXI B.

a značkami.

Doplnění oleje:

- V případě potřeby olej doplňte.

- Nasaďte zpět uzávěr oleje. Olej

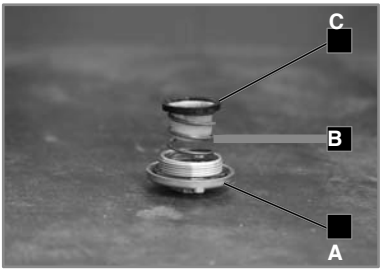
POZOR

Nesprávná hladina oleje může poškodit motor.- Pokud je hladina oleje nižší než minimální, motocykl nepoužívejte.

ⓘ WARNING

- - *Horký olej může způsobit vážné popáleniny!*
- - *Použitý olej zlikvidujte v souladu s místními předpisy.*
- - *Tato operace vyžaduje mechanické znalosti. Společnost Sherco doporučuje, abyste se při provádění této údržby obrátili na svého prodejce.*
- - *Nesprávná hladina oleje může poškodit motor.*
- - *Nepoužívejte motocykl, pokud je hladina nižší než minimální.*

Tuto operaci provádějte se zahřátým motorem.Motocykl udržujte ve vzpřímené poloze vůči zemi. Umístěte pod motocykl nádobu na sběr použitého oleje.

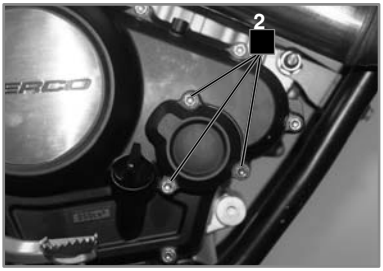


Vyjměte vypouštěcí zátku A pružinu B a sítko C .

VYPOUŠTĚNÍ OLEJE A VÝMĚNA OLEJOVÉHO FILTRU

sítko je třeba vyčistit odmašťovacím prostředkem a vyfoukat stlačeným vzduchem.

Po odstranění tří šroubů sejměte kryt olejového filtru na pravé motoru.



nasaďte olejový filtr a dbejte na to, aby byl nasazen správným směrem: kolík krytu filtru musí do filtru vstupovat jeho otevřenou stranou.

Znovu jej namontujte v opačném pořadí a dbejte na správný stav/umístění těsnicích kroužků krytu olejového filtru a vypouštěcí zátky.Nalijte 0,95 l oleje přes plnicí víčko a zkontrolujte hladinu podle výše uvedeného popisu.

dotahovací moment:

Olejový filtr	10 Nm
Vypoštěcí zátka	32 Nm

Množství oleje

Bez olej.filtru	0,8 5L
S olej.filtrem	0,9 5 L

Chladící kapalina

Hladinu kapaliny zkontrolujte podle níže uvedeného postupu. Tuto operaci proveďte při studeném motoru:

- držte vozidlo ve svislé poloze.
- Sejměte víčko a zkontrolujte, zda kapalina pokrývá všechny prvky chladiče; v případě potřeby doplňte kapalinu tak, aby byly pokryty všechny prvky.

Po provedení úkonu opět nasaďte víčko chladiče.

ⓘ ATTENTION

Nikdy nesundávejte víčko chladiče, když je motor zahřátý. Hrozí nebezpečí popálení! Používejte ochranné pomůcky a vhodné rukavice.

Zabraňte kontaktu chladicí kapaliny s pokožkou, očima nebo oblečením.

V případě kontaktu:

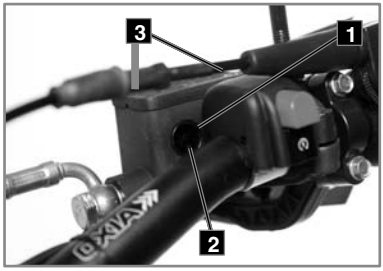
- s očima, okamžitě je vypláchněte vodou a vyhledejte lékaře.

- S kůží, zasažené části okamžitě omyjte vodou a mýdlem. Pokud dojde ke kontaminaci oděvu chladivem, okamžitě jej vyměňte. Při požití chladicí kapaliny okamžitě vyhledejte lékaře.

Při požití chladicí kapaliny okamžitě vyhledejte lékaře.

Přední brzda

Kontrola



Zkontrolujte přítomnost brzdové kapaliny přes průzor 1 .

Hladina by nikdy neměla být pod značkou [MIN] na průhledítku 2 .

Pro obnovení hladiny naplňte nádržku odstraněním dvou šroubů 3 .

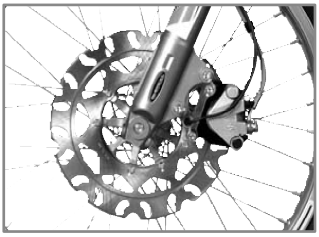
ⓘ WARNING

Pokud je páka příliš měkká, může být v systému vzduchová bublina; v takovém případě se okamžitě obraťte na prodejce SHERCO.

ⓘ NOTE

používat kapalinu DOT 4

kontrola opotřebení předních a zadních brzdových

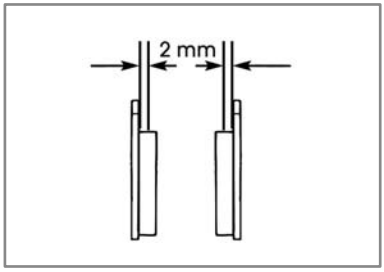


destiček

Stav brzdových destiček lze zkontrolovat pozorováním konce dvou destiček na brzdovém třmenu, měly by mít minimální tloušťku 2 mm. V případě nižší tloušťky je ihned vyměňte.

Poznámka:

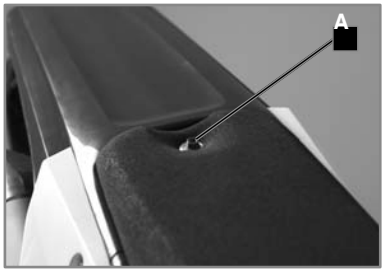
Pro výměnu kontaktujte autorizovaný servis SHERCO.



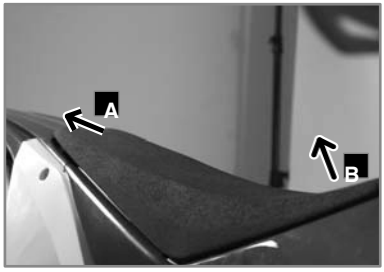
Kontrola hladiny

Minimální hladina brzdové kapaliny by nikdy neměla být pod značkou [MIN] na nádržce brzdové kapaliny.

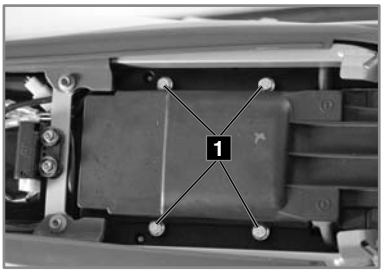
Sedadlo povolení



Odšroubujte šroubek A .



Sedlo vyndejte dle obrázku



Pro přístup k air filtru musíte:

- Sejmout sedlo
- Sejmout kryt filtru odstraněním šroubů **1**.

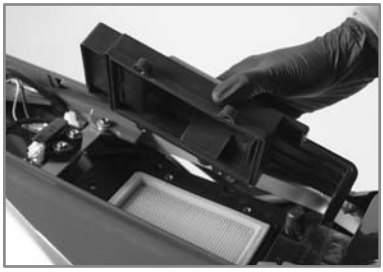
Správné fungování motoru a dlouhá životnost jeho vnitřních součástí závisí částečně na čistotě vzduchového filtru. Ujistěte se, že jej vyměníte podle doporučeného plánu údržby, nebo častěji, pokud je vozidlo používáno výhradně ve městě, v prašném prostředí nebo v terénu.

Ujistěte se, že filtr je čistý a bez cizích částic. V případě nadměrného znečištění filtr vyměňte.

Při opětovné montáži se ujistěte, že je filtr správně umístěn: oříznutý roh musí směřovat směrem k levé zadní straně motocyklu **2**.

Zkontrolujte filtr pokaždé, když je vozidlo použito v terénu.

Při každém čištění zkontrolujte, zda pouzdro filtru neobsahuje žádné cizí předměty.



ÚDRŽBA ZAPALOVACÍ SVÍČKY

Udržování zapalovací svíčky v dobrém stavu pomáhá snížit spotřebu paliva a optimalizovat výkon motoru.

Pro tuto kontrolu jednoduše odstraňte kryt zapalovací svíčky **1** a pomocí poskytnutého nástroje vyjměte zapalovací svíčku.

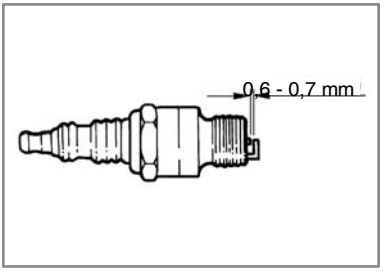
Důkladně vyčistěte elektrody pomocí drátěného kartáče. Poté vyfoukejte zapalovací svíčku stlačeným vzduchem, abyste zajistili, že žádné zbytky se nedostanou do motoru.

Kontrola mezery mezi elektrodami:

Mezera mezi elektrody musí být mezi **0,6 - 0,7 mm**. Pokud to neodpovídá této hodnotě, je nutné jemně upravit mezeru mezi elektrodami.

Také zkontrolujte, zda izolační materiál není prasklý a elektrody nejsou zkorodované. Pokud je tomu tak, okamžitě vyměňte zapalovací svíčku.

Naneste trochu maziva na závity zapalovací svíčky a (s motorem studeným) ji ručně zašroubujte, dokud nezastaví, a poté ji utáhněte poskytnutým nástrojem.

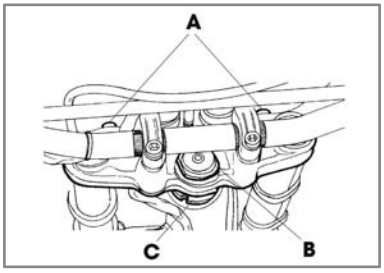


KONTROLA A SEŘÍZENÍ VOLNÉHO OTOČENÍ ŘÍZENÍ

Pravidelně kontrolujte volnost řízení pohybem vidlice tam a zpět.
Pokud je zjištěna volnost, proveďte úpravu následovně:

- Uvolněte šrouby **A**.
- Uvolněte matku **B**.
- Odstraňte volnost utažením kroužku **C**.

Jakmile je volnost nastavena, utáhněte matku **B** a poté šrouby **A**.



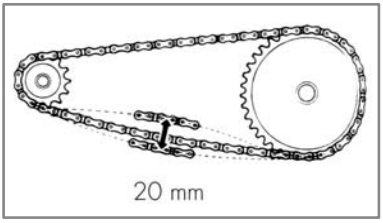
PNEUMATIKY

Na motocyklu montujte pouze pneumatiky schválené společností **SHERCO**.
Jakákoli jiná pneumatika může negativně ovlivnit ovladatelnost motocyklu.

• Pro zajištění vaší bezpečnosti musí být poškozené pneumatiky okamžitě vyměněny.
• Opotřebované pneumatiky mají negativní vliv na ovladatelnost motocyklu, zejména na mokrém povrchu a při jízdě mimo silnici.
• Nedostatečný tlak způsobuje abnormální opotřebení a přehřátí pneumatiky.
• Doporučuje se instalovat pneumatiky stejného profilu na přední a zadní kolo.
• Tlak pneumatiky kontrolujte pouze, když jsou pneumatiky studené.
• Ujistěte se, že tlak v pneumatikách je udržován v rámci stanovených limitů

ŘETĚZ

Pro zvýšení životnosti řetězu se doporučuje pravidelně kontrolovat jeho napětí a vždy ho udržovat čistý a promazaný. Mazivo nesmí za žádných okolností dostat na zadní pneumatiku nebo brzdový kotouč, protože by to snížilo přilnavost pneumatiky k povrchu a účinnost zadní brzdy. To je velmi důležité, protože by to mohlo ovlivnit ovladatelnost motocyklu.



Pokud se volnost řetězu (slack) přesáhne 50 mm, je nutné jej upravit.

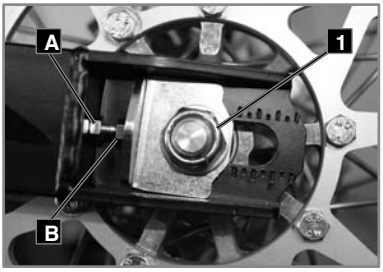
• Uvolněte matku osy **1**.

• Uvolněte zajišťovací matice **A** na obou stranách kyvné vidlice.

• Použijte nastavovací šrouby **B** na obou stranách, dokud nedosáhnete požadovaného napětí.

• Upevněte zajišťovací matice **A** na obou stranách kyvné vidlice.

• Upevněte matici osy **1** podle specifikovaného utažení.



PREDNÍ SVĚTLO
Vždy udržujte sklo předního světlometu čisté.
Pravidelně kontrolujte směr paprsku předního světlometu, zda je správně nasměrován. Přední světelná jednotka je uzavřena s LED diodami.
Pokud jedna nebo více LED diod zhasnou, musí být celá jednotka vyměněna. Pro výměnu kontaktujte autorizované servisní středisko SHERCO.

ZADNÍ SVĚTLO
Vždy udržujte sklo zadního světlometu čisté.
Zadní světelná skupina je uzavřená LED jednotka.
V případě zhasnutí jedné nebo více LED diod je nutné vyměnit celou jednotku. Pro výměnu kontaktujte autorizované servisní středisko SHERCO.

ČIŠTĚNÍ VOZIDLA

Obecná opatření

Nikdy nečistěte vozidlo pomocí vysokotlakého zařízení s výkonným vodním paprskem. Nadměrný tlak může poškodit elektrické komponenty, konektory, flexibilní kabely, brzdové destičky atd. Vysokotlaký paprsek může tyto komponenty poškodit nebo zničit.
Pravidelně myjte vozidlo studenou vodou, pokud je používáno v blízkosti moře (sůl) nebo na silnicích, které jsou v zimě ošetřovány solí.
Nezapomeňte všechny nebarevné části pokrýt tenkou vrstvou oleje nebo silikonového spreje.
Nepoužívejte čisticí prostředky na gumové díly a brzdy. Vložte vhodnou zátku do výfukového systému, abyste zabránili vniknutí vody. Při čištění se vyhněte přímému slunečnímu záření.
Vyhněte se směřování vodního paprsku na kryt vzduchového filtru a na skříň vzduchového filtru.

Metoda mytí

Pro změkčení nahromaděné špíny a bláta na barvách použijte vodní paprsek. Jakmile se bláto a špína změknou, odstraňte je měkkou houbou namočenou ve vodě a šamponu (2-4% šamponu ve vodě). Poté důkladně opláchněte vodou a osušte stlačeným vzduchem a měkkým hadrem nebo jemnou kůží.
Čistící prostředky znečišťují vodu. Mytí vozidla musí být prováděno na místě vybaveném pro sběr a čištění mycích kapalin.

Po mytí

Otevřete skříňku vzduchového filtru a ujistěte se, že je suchá.
Po vyčištění jezděte na krátkou vzdálenost, dokud motor nedosáhne své normální provozní teploty.

ⓘ Upozornění

S mokrými brzdami je brzdný účinek snížen. Aktivujte brzdy opatrně, aby se mohly vysušit. Otočte ochranný kryt přepínače řídítek dozadu, aby mohla voda odpařit.
Když je motocykl úplně suchý a vychladlý, namažte všechny pohyblivé a pracovní body.
Vyčistěte všechny plastové a barevné komponenty pomocí čisticích prostředků nebo neagresivních produktů, které jsou speciálně určeny pro péči o automobily.

VOZIDLO BUDE DELŠÍ DOBU odstavené.

V očekávání, že vozidlo bude delší dobu nečinné, například v zimním období, je třeba provést několik jednoduchých kroků, které zaručí dobré výsledky:

- **Důkladně vyčistěte všechny části vozidla.**
- **Snižte tlak v pneumatikách přibližně o 30 % a udržujte je pokud možno nad zemí.**
- **Zakryjte, s výjimkou všech nelakovaných částí, lehkým nátěrem oleje nebo silikonového spreje. U pryžových dílů a brzd.**
- **Přikryjte vozidlo plachtou, aby se na něj neprášilo.**

Po delší době nečinnosti

- **Přidejte čerstvý benzín.**
- **Obnovte tlak v pneumatikách**
- **Zkontrolujte dotažení všech šroubů souvisejících s mechanickými součástmi.**

Údržba periodická

		1.servis 1000km	2.servis 6000km	3.servis 12000km	4.servis 18000km	5.servis 24000km	Každý rok
Motor	Palivová hadice	C	C	C	C	C	C
	Motorový olej	S	S	S	S	S	S
	Olejový filtr	S	S	S	S	S	
	Air filter		C	S	C	S	C
	Zapalovací svíčka	C	C	S	C	S	
	Vůle ventilů	C	C	C	C	C	
	Kontrola.otáček		C	C	C	C	
	Kontrola sání	P	P	P	P	P	
	Spojka	R	R	R	R	R	
	Volnoběh	R	R	R	R	R	
	Chladící kapalina	C	C	C	C	C	S

Rám	Brzdová kapalina př.+zadní	C	C	C	C	C	S
	Kola	C	C	C	C	C	
	Penumatiky	C	C	C	C	C	
	Ložiska kol	C	C	C	C	C	
	Kyvná vidlice	C	C	C	C	C	
	Řetěz	C	C	C	C	C	
	Ložiska řízení	C	C	C	C	C	
	Veškeré šrouby a matice,dotažení	T	T	T	T	T	
	Boční stojan	C	C	C	C	C	
	Spínač bočního stojanu	C	C	C	C	C	
	Přední tlumiče	C	C	C	C	C	

	Zadní tlumič	C	C	C	C	C	
	Přední a zadní světlo	C	C	C	C	C	
	Pohyblivé kabely	C	C	C	C	C	
	Olej a těsnost tlumičů	C	C	S	C	S	
	Veškeré spoje	C	C	C	C	C	
	Světla a ovládací prvky	C	C	C	C	C	
	Brzdové obložení	C- every 1000 km					
	Pneumatiky, tlak a opotřebení	C- every month					
	Napnutí a mazání řetězu	C- every 300 km					

Doporučuje se po každém použití v terénu.
Popis:
C - Zkontrolovat (vyčistit, seřídit, promazat, vyměnit, pokud je to nutné)
S - Vyměnit
P - Vyčistit
R - Seřídit
T - Utáhnout

Možné závady

VERSION	závada	řešení
Motor nestartuje	-Palivový systém je ucpaný	Vyčistěte systém
	- Vzduchový filtr je znečištěný	Vyčištete
	-el.proud není na svíčce, nehází jiskru	Vyčistěte nebo vyměňte zapalovací svíčku. Pokud problém přetrvává, kontaktujte autorizovaného prodejce Sherco.
	- Motor je přesycený palivem	Otevřete rukojeť plynu a zkuste nastartovat motor. Vyjměte a osušte zapalovací svíčku.
Motor má výpadky zapalování	Elektrody zapalovací svíčky nejsou správně seřízeny.	Správně nastavte mezeru mezi elektrodami zapalovací svíčky.
	Spinavá svíčka	Vyměnte svíčku
Nedostatečný brzdný účinek na přední brzdě.	• Opotřebované brzdové destičky • Přítomnost vzduchu nebo vlhkosti v hydraulickém systému -	Kontaktujte prodejce Sherco.
Nedostatečný brzdný účinek na zadní brzdě	• Opotřebované brzdové destičky • Přítomnost vzduchu nebo vlhkosti v hydraulickém systému -	Kontaktujte prodejce Sherco.

Utahovací momenty

utahovací momenty	Rozměr	Value (Nm)	Lepidlo
Matice paprsků	M4	5	
Šroub rychloměru	M4	3	Lepidlo na závity modré
Šroub zadního světla	M4	1	Lepidlo na závity modré
Ostatní matice rámu	M5	5	
Jiný rámový šroub	M5	5	
Šroub skříňky CDI	M5	5	
Šroub vypínače světla	M5	5	
Šroub s koncovkou zadního brzdového pedálu	M5	5	Lepidlo na závity modré
Šroub chrániče předního řetězového kola	M5	5	Lepidlo na závity modré
Šroub držáku chrániče ruky	M5	5	
Podpěrný šroub pouzdra vzduchového filtru	M5	5	
Ostatní matice rámu	M6	10	
Jiný šroub rámu	M6	10	
Matice napínáku řetězu	M6	10	
Šroub přepínače bočního stojanu	M6	10	Lepidlo na závity modré
Šroub zapalovací cívky	M6	10	
Objímka řídítek	M8	20	
Šroub držáku tachometru	M6	10	Lepidlo na závity červené
Výfukový šroub	M6	10	
Přední brzdový kotouč	M6	10	Lepidlo na závity červené
Šroub zadní rozety	M8	25	
Šroub chladič, nádrž	M6	7	

utahovací momenty	Rozměr	Value (Nm)	Lepidlo
Šroub držáku chrániče ruky	M6	7	
Vodič řetězu	M6	8	Lepidlo na závity modré
Šroub chránič tlumičů	M6	8	Lepidlo na závity modré
Šroub pedál zadní brzdy	M6	8	
Šroub zadní brzdy vymezování vůle	M6	8	
Regulátor napětí	M6	10	
Šroub řadící páky	M6	10	Lepidlo na závity modré
Šroub sedadlo	M6	10	Lepidlo na závity modré
Šroub přední kolečko	M6	11	Lepidlo na závity červené
Šroub přední brzd.třmene	M7	10	
ostatní šrouby na rámu	M8	20	
Ostatní matice rámu	M6	10	
Jiný šroub rámu	M6	10	
Matice blinkru	M8	10	

Šroub zadní opěrky nohou	M8	20	
Šroub zadního brzdového kotouče	M8	25	Lepidlo na závity červené
Šroub předního brzdového třmenu	M8	25	Lepidlo na závity červené
Vodicí šroub řetězu	M8	10	Lepidlo na závity modré
Spodní šroub zadního pomocného rámu	M8	25	Lepidlo na závity modré
Šroub brzdového pedálu	M8	25	
Šroub patky přední vidlice	M8	25	Lepidlo na závity červené
Horní šroub zadního pomocného rámu	M8	14	
Spodní trojitá vidlicová svorka	M8	12	
Horní trojitá vidlicová svorka	M8	17	
Šroub posuvníku řetězu kyvného ramene	M8	10	
Samovypínací šroub hlavního vypínače	M8x20	until broken	Lepidlo na závity červené
Náprava motoru	M10	50	
Spodní šroub zadního tlumiče	M10	50	
Horní šroub zadního tlumiče	M10	50	
Matice bočního stojanu	M10	25	
Šroub banjo brzdové hadice	M10	25	
Spodní šroub držáku hlavy válce	M10x1, 25	50	
šroub kyvné vidlice	M14	100	grease
šroub předního kola	M14	100	grease
Matice zadního kola	M16	120	grease
Nastavovací matice kyvného ramene	M20	30	
šroub čepu řízení	M25	30	

PART	Thread	Qty	Torque (Nm)	Remark
Šroub hlavy válce	M8	4	22	oil
Šroub hlavy válce	M6	2	10	oil
Zapalovací svíčka	M10	1	13	anti-seize
Šroub krytu hlavy válců	M6	5	10	
Matice výfukového potrubí	M8	2	15	
Šroub krytu zapalování	M6	8	10	
Vypouštěcí šroub chladicí kapaliny	M6	1	10	
Šroub krytu spojky	M6	10	10	
Vypouštěcí zátka	M35	1	32	
Šroub krytu olejového filtru	M6	3	10	
Šroub pružiny spojky	M6	3	12	
Matice náboje spojky	M14	1	70	
Matice rotoru zapalování	M12	1	70	

Podmínky záruky

SHERCO MOTORCYCLES poskytuje smluvní záruku, jejíž délka se liší podle modelu a pohybuje se od jednoho měsíce do dvou let. Délka záruky vám bude oznámena vaším prodejcem v souladu s podmínkami

záruky.
Podmínky a rozsah této smluvní záruky jsou podrobně popsány níže.

REGISTRACE VOZU:

V den dodání motocyklu se prodejce a zákazník zavazují vyplnit tento záruční list a formulář o přijetí vozidla. Následně musí být vozidlo registrováno prodejcem na příslušné webové stránce. Záruka nebude akceptována, pokud vozidlo nebude registrováno.
V případě prodeje vozidla je smluvní záruka přenosná na nového majitele prostřednictvím tohoto záručního listu.

POSKYTNUTÍ SLUŽEB V RÁMCI SMLOUVNÍ ZÁRUKY:

Veškeré dotazy týkající se záruky by měly být projednány přímo s vaším prodejcem.
Veškeré záruční opravy by měly být prováděny autorizovaným prodejcem SHERCO. Při žádosti o záruku předložte tento záruční list svému prodejci.
SHERCO MOTORCYCLES doporučuje kontaktovat prodejce, který vozidlo prodal, ale jakýkoli autorizovaný prodejce SHERCO může provádět záruční opravy.

POŽADAVKY NA ZÍSKÁNÍ SMLOUVNÍ ZÁRUKY:

Každý požadavek na krytí v rámci smluvní záruky podléhá dodržení údržbových postupů a intervalů uvedených v tomto záručním listu a v příručce majitele. Tento řádně vyplněný záruční list spolu s fakturami jsou důkazem o údržbě vozidla.
Podpůrné dokumenty (faktury), které podrobně popisují provedené operace, budou nezbytné pro využití smluvní záruky poskytnuté **SHERCO MOTORCYCLES**.

INFORMACE:

Doporučuje se provádět údržbu u autorizovaného prodejce SHERCO, protože pouze on má k dispozici specifické nástroje a technické informace pro správnou údržbu.
Používání originálních dílů SHERCO zajistí platnost smluvní záruky.
Doporučená údržba nijak neosvobozuje uživatele od provádění některých každodenních kontrol (viz příručka majitele). V případě zjištění anomálie kontaktujte svého prodejce co nejdříve. Je odpovědností majitele vozidla přijmout všechna opatření a opatření k zabránění dalšímu poškození. Jakékoli nepřímé škody vzniklé

pokračujícím používáním vozidla po zjištění problému nebudou kryty smluvní zárukou.

Pokrytí smluvní záruky

Záruka se nevztahuje na náklady spojené s přepravou vozidla tam a zpět do prodejny, náklady na ubytování nebo stravování, asistenci při poruše nebo náklady na doručení a ztrátu používání vozidla.
Tato záruka se nevztahuje na poškození způsobené nehodami, přírodními katastrofami, požáry, ani na žádné jiné příčiny, které jsou mimo kontrolu **SHERCO MOTORCYCLES**.
Smluvní záruka nepokrývá žádné poškození vzniklé v důsledku úprav, které by měly za účel zvýšení výkonu motoru, špatného mazání v důsledku nesprávného nastavení karburace, montáže dílu nebo příslušenství, které není prodáváno společností **SHERCO MOTORCYCLES**, používání maziv nebo kapalin, které nejsou doporučeny **SHERCO MOTORCYCLES**, a nedodržování periodických a denních údržbových postupů.
Smluvní záruka se nevztahuje na údržbové a opravárenské práce, výměnu opotřebovaných dílů, estetické jevy, které neovlivňují správnou funkci vozidla, povrchové nedokonalosti způsobené vnějšími vlivy (teplo, chlad atd.) a stárnutím, vibrace a zvuky spojené s provozem vozidla, ani na výměnu dílů v rámci změn konstrukce.

OMEZENÍ ZÁRUKY A OPRAVNÉ PROSTŘEDKY:

Záruka se nevztahuje na spotřební produkty, opotřebované díly, produkty v kontaktu s třecími plochami nebo vystavené vnějším vlivům. **SHERCO MOTORCYCLES** nepřebírá žádnou odpovědnost vůči nikomu za přímé nebo nepřímé škody jakéhokoli druhu, které by byly pokryty jinou zárukou, výslovnou nebo implicitní, nebo které by vznikly v důsledku jakéhokoli jiného kontraktu, zanedbání nebo zneužívání jakéhokoli druhu.

KONTROLY A ÚDRŽBA

Povinná minimální roční kontrola
Pro zajištění bezpečné jízdy a pro plné využití vašeho motocyklu je nutné provést minimální roční kontrolu (viz příručka majitele).

Frekvence údržby
Frekvence údržby byla stanovena na základě průměrného použití. U vozidel, která jsou vystavena extrémnímu používání, by měla být údržba prováděna častěji.

Definice extrémního používání

- Prodloužené používání při vysoké rychlosti
- Prodloužené používání při nízké rychlosti
- Používání v chladném počasí
- Používání v prašném nebo slaném prostředí

Při každé servisní návštěvě prosím předložte tento záruční list, aby prodejce mohl provést razítko a poskytnout informace o servisu.

Date:

KM / Hours:

Dealer stamp & signature.

Sherconetwork® maintenance registration number. - www.sherconetwork.com

Maintenance carried out:

Date:

KM / Hours:

Dealer stamp & signature.

Sherconetwork® maintenance registration number. - www.sherconetwork.com

Maintenance carried out:

utahovací momenty	Rozměr	Value (Nm)	Lepidlo
Šroub držáku chrániče ruky	M6	7	
Vodič řetězu	M6	8	Lepidlo na závity modré
Šroub chránič tlumičů	M6	8	Lepidlo na závity modré
Šroub pedál zadní brzdy	M6	8	
Šroub zadní brzdy vymezování vůle	M6	8	
Regulátor napětí	M6	10	
Šroub řadící páky	M6	10	Lepidlo na závity modré
Šroub sedadlo	M6	10	Lepidlo na závity modré
Šroub přední kolečko	M6	11	Lepidlo na závity červené
Šroub přední brzd.třmene	M7	10	
ostatní šrouby na rámu	M8	20	
Ostatní matice rámu	M6	10	
Jiný šroub rámu	M6	10	
Matice blinkru	M8	10	